

Sieradz, dnia 17.08.2017 r.

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że skrócony projekt budowlany na przebudowę dróg dojazdowych do gruntów rolnych w miejscowościach:

Wola Brzeźniowska–Kolonia Kliczków dz.nr 173; Tumidaj dz.nr 84; 95/5; 83/1; 108 ;
Ostrów dz.nr 311; Stefanów Barczewski II dz.nr 140 ; Pyszków dz. nr dz. nr 856
został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi i zasadami wiedzy technicznej dla inwestora :

Gmina Brzeźnio ul.Wspólna 98-275 Brzeźnio

Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
91-425 Łódź, ul. Północna 39
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690

Łódź, dnia 15 grudnia 2014 r.

Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

OKK/5501/1650/14
sygn. akt. KK/D/7131-2/2539/14

DECYZJA

Na podstawie art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*) w związku z art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5, art. 13 ust. 1, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i ust. 3 pkt 5 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), oraz § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że**

Pan Rafał Mosiniak

magister inżynier
kierunek budownictwo

urodzony dnia 5 lipca 1985 r. w Sieradzu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/2539/PWOD/14

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska

Pan Rafał Mosiniak jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektów budowlanych takich jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 10 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 3) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym w zakresie określonym w pkt 1), zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 3 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 4) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Rafał Mosiniak
Dąbrówka 56
98-285 Wróblew;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-5RY-XGF-JX9 *

Pan Rafał MOSINIAK o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0066/15
adres zamieszkania m. Dąbrówka 56, 98-285 Wróblew
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-03-01 do 2018-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-02-15 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

Obiekt: Przebudowa dróg dojazdowych do gruntów rolnych w miejscowościach:

- 1.Wola Brzeźniowska–Kolonia Kliczków km0+000 do km1+308**
- 2.Tumidaj odcinek1 km 0+000 do km 0+369 i odcinek 2 od km 0+000 do km 0+056 dz.nr 84; 95/5; 83/1; 108**
- 3.Ostrów km 0+000 do km 0+130 dz.nr 311**
- 4.Stefanów Barczewski II km 0+000 do km 0+436 dz.nr 140**
- 5. Pyszków km 0+000 do km0+398 dz. nr 856**

PODSTAWA OPRACOWANIA

Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane / Dz. U . z 2013r. poz.1409 z późniejszymi zmianami/

Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych ,jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie –Dz.U.1999 nr 43 poz.430

Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych –Dz.U.2000Nr 71 poz.838/z późniejszymi zmianami/

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad zarządzaniem Dz. U. Nr 177 poz 1729

Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r.-Prawo ochrony środowiska /Dz. U. z 2013 poz.1232 z późniejszymi zmianami/

Ustawa z dnia 27 marca 2003r. - o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym /Dz. U. z 2015r.poz.199 z późniejszymi zmianami/

Rozporządzenie Ministra Transportu ,Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.

Ustawa z dnia 18 lipca 2001r. - Prawo wodne /Dz. U. z 2015r.poz.469 z późniejszymi zmianami/

- * Projektowany obiekt nie będzie oddziaływał znacząco na środowisko.
- * Teren inwestycji nie znajduje się w obrębie terenów górniczych.
- * Emisja hałasów i zanieczyszczeń.

projektowana przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych nie będzie emitowała żadnych drgań i hałasów a emisja zanieczyszczeń nie przekroczy obowiązujących norm w zakresie oddziaływania na sąsiednie działki.

- * W sąsiedztwie projektowanego obiektu nie występują strefy ograniczonego

użytkowania takie jak " Natura 2000" ,parki narodowe ,parki krajobrazowe
ani dobra wpisane na listę dziedzictwa narodowego.

- * Na przedmiotowym obszarze nie występują urządzenia melioracyjne z którymi nie koliduje projektowana przebudowa drogi
- * Planowana inwestycja zlokalizowana jest na działce nr 247/2
Spełnia warunki Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych ,jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie –Dz.U.1999 nr 43 poz.430
- * Na przedmiotowym terenie nie przewiduje się eksploatacji urządzeń w nietypowych warunkach.
- * Charakter planowanej działalności nie spowoduje przekroczenia standardów jakościowych środowiska a przedsięwzięcie nie należy do grupy potencjalnych źródeł powstania poważnych awarii przemysłowych.
- * Wody opadowe z powierzchni utwardzonych odprowadzone będą powierzchniowo po własnej działce oraz do istniejącego rowu przydrożnego
- * W trakcie realizacji inwestycji prace budowlane należy prowadzić w porze dziennej tj w godzinach od 6.00 do 22.00 w sposób pozwalający na minimalizowanie produkcji odpadów a przygotowanie zaplecza z uwzględnieniem zasad minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia powierzchni.
Po zakończeniu prac budowlanych teren należy uporządkować i ewentualnie zniszczoną zieleni uzupełnić przez nowe nasadzenia.
- * Na działce na której planowana jest inwestycja nie ma zabytków ani dóbr kultury narodowej.
Teren nie jest objęty ochroną konserwatorską.
- * Projektowana przebudowa drogi nie będzie powodować ograniczeń w użytkowaniu terenów sąsiednich i nie będzie oddziaływała na sąsiadujące działki.
Obszar oddziaływania obejmuje działkę inwestora .

Podpis:

Ustalenia z Inwestorem na wykonanie skróconego projektu - przebudowa dróg dojazdowych do gruntów rolnych w miejscowościach:

1. Wola Brzeźniowska–Kolonia Kliczków km 0+000 do km 1+308
 etap 1 - odcinek I km 0+000 do km 0+650 dz.nr 173
 etap 2 - odcinek II km 0+650 do km 1+308 dz.nr 173
2. Tumidaj km 0+000 do km 0+369 i km 0+000 do km 0+056 dz.nr 84; 95/5; 83/1; 108
3. Ostrów km 0+000 do km 0+130 dz.nr 311
4. Stefanów Barczewski II od km 0+000 do km 0+436 dz.nr 140
5. Pyszków km 0+000 do km 0+398 dz. nr 856

Spisane w czerwcu 2017 roku w Urzędzie Brzeźnio

1. Podbudowa z tłucznia kamiennego warstwa grubości 20 cm po zagęszczeniu.
2. Wykonanie poboczy
3. Odwodnienie powierzchniowo

Opis Techniczny

do skróconego projektu budowlanego – przebudowy
dróg dojazdowych do gruntów rolnych miejscowościach :

- 1. Wola Brzeźniowska–Kolonia Kliczków km 0+000 do km 1+308 dz. nr 173**
 etap 1 - km 0+000 do km 0+654
 etap 2 - km 0+654 do km 1+308
- 2. Tumidaj mb 369+56 km 0+000 do km 0+369 dz. nr 84; 95/5; 83/1; 108**
- 3. Ostrów mb 130 km 0+000 do km 0+130 dz. nr 311**
- 4. Stefanów Barczewski II mb 436 km 0+000 do km 0+436 dz. nr 140**
- 5. Pyszków mb 398 km 0+000 do km 0+398 dz. nr 856**
 etap 1 - km 0+000 do km 0+150
 etap 2 - km 0+150 do km 0+398

I. Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa zawarta z Gminą Brzeźnio
- Założenia techniczne uzgodnione z Inwestorem
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych Dz.U.2000 nr 71 poz.838 z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych ,jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U.1999 nr 43 poz.430
- Pomiary inwentaryzacyjne wykonane w terenie w miesiącu czerwcu 2017 roku
- Mapa sytuacyjna w skali 1:500
- Ogólne Specyfikacje Techniczne

Celem opracowania jest remont dotychczasowej zużytej nawierzchni gruntowej dróg dojazdowych do gruntów rolnych w istniejących granicach pasa drogowego poprzez wykonanie nawierzchni z tłucznia kamiennego wraz z odtworzeniem normatywnych pochyleń poprzecznych nawierzchni i poboczy.

Niniejszy projekt swoim opracowaniem obejmuje:

- wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego
- uzupełnienie poboczy
- zakres robót podano na mapie sytuacyjnej

II. Droga Wola Brzeźniowska–Kolonia Kliczków

etap 1 - odcinek I km 0+000 do km 0+654 dz. nr 173

etap 2 - odcinek II km 0+654 do km 1+308 dz. nr 173

1. Stan istniejący

Opracowaniem objęto odcinek drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Wola Brzeźniowska – Kolonia Kliczków od km 0+000 do km 1+308 na długości 1308 mb

Droga przebiega przez tereny rolnicze, obsługuje ruch lokalny związany z istniejącymi gospodarstwami rolnymi w miejscowości Wola Brzeźniowska i Kolonia Kliczków, służy jako droga dojazdowa do pól uprawnych oraz dojazd do miejscowości.

Wykonanie robót przewidzianych w opracowaniu, a związanych z przebudową drogi poprawi w sposób istotny stan techniczny istniejącej nawierzchni drogi zlikwiduje uciążliwe odkształcenia, koleiny i wyboje.

Droga na przedmiotowym odcinku posiada przekrój szlakowy odwodnienie odbywa się powierzchniowo na przyległy do teren.

Realizację związaną z przebudową drogi podzielono na dwa etapy :

Pierwszy etap rozpoczyna się w km 0+000 jest to włączenie do drogi gminnej i kończy się w km 0+654.

Etap II rozpoczyna się w km 0+654 i kończy się w km 1+308 wraz z końcem opracowania jest to skrzyżowanie z drogą gminną o nawierzchni bitumicznej.

Na całej długości objętej opracowaniem w km 0+000 do km 1+308 droga posiada nawierzchnię gruntową, szerokość jezdni wynosi do 4,0 m; korony 6,0 m; szerokość pasa drogowego od 7,0 m do 14,0 m; pobocza na całej długości są gruntowe porośnięte roślinnością.

W pasie drogowym po obu stronach występuje zakrzaczenie o zagęszczeniu średniej wielkości.

2. Podstawowe parametry techniczne

Stosownie do uzgodnień z Inwestorem modernizację opracowano o następujących parametrach technicznych:

- kategoria ruchu KR-1/2
- klasa drogi D
- długość odcinka 1308 m
- szerokość korony 6,0 m
- szerokość jezdni 4,0 m
- szerokość poboczy 1,0 m
- szerokość pasa 7,0 – 14,0 m

Wszystkie elementy projektowanej przebudowy mieszczą się w granicach pasa drogowego i działce należącej do Gminy.

3. Proponowane rozwiązanie projektowe

Na odcinku drogi długości 1308 m w etapie I i II od km 0+000 do km 1+308 projektuje się spadek poprzeczny jezdni - dwustronny 3%, spadek poprzeczny poboczy 5%.

Odwodnienie:

Odwodnienie drogi odbywać się będzie powierzchniowo.

Konstrukcja:

km 0+000 do km 0+654 etap I i km 0+654 do km 1+308 etap II

- podbudowa z tłucznia kamiennego grubości 20 cm wykonana dwuwarstwowo:
 - warstwa dolna z tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/63 mm grubości 12 cm po zagęszczeniu
 - warstwa górna z tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm grubości 8 cm po zagęszczeniu

Pobocza należy wyprofilować do odpowiedniego spadku poprzecznego (5%) i zagęścić.

4. Przedmiar robót i kosztorys

Roboty konieczne do wykonania przebudowy przyjęto szacunkowo. Dołącza się przedmiar robót i kosztorys inwestorski.

5. Roboty wykończeniowe

Do robót wykończeniowych należy:

- plantowanie poboczy i ustawienie znaków drogowych.

III. Droga w miejscowości Tumidaj odcinek 1 od km 0+000 do km 0+369 i odcinek 2 od km 0+000 do km 0+056 dz. nr 84; 95/5; 83/1; 108

1. Stan istniejący

Opracowaniem objęto odcinek drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Tumidaj:

odcinek 1 od km 0+000 do km 0+369 i odcinek 2 od km 0+000 do km 0+056 m o łącznej długości 425 mb.

Droga przebiega przez teren rolny i służy jako droga dojazdowa do pól uprawnych oraz dojazd do zabudowań.

Wykonanie robót przewidzianych w opracowaniu a związanych z remontem drogi poprawi w sposób istotny stan techniczny istniejącej drogi i zabezpieczy przed dalszym zniszczeniem oraz zlikwiduje uciążliwe dla użytkowników drogi odkształcenia nawierzchni gruntowej.

Zakres robót podano na mapie sytuacyjnej.

Droga obsługuje ruch lokalny związany z uprawą roli i życiem mieszkańców w przebiegu przez tereny rolnicze zabudowę stanowią gospodarstwa rolne.

Droga posiada przekrój szlakowy.

Na odcinku 1 droga posiada nawierzchnię o zmiennej szerokości jest to zależne od szerokości pasa drogowego i przedstawia się następująco:

- km 0+000 do km 0+255 i droga posiada nawierzchnię gruntową o szerokości do 3,0 m
 - km 0+255 do km 0+369 droga posiada nawierzchnię gruntową o szerokości 5,0 m
- na odcinku 2
- km 0+000 do km 0+056 droga posiada nawierzchnię gruntową o szerokości 3,0 m

Odwodnienie na tym odcinku odbywa się powierzchniowo.

Pas drogowy jest częściowo zaorany przez uprawiających pola rolników przed wykonaniem prac związanych z remontem należy odtworzyć pas drogowy.

2. Podstawowe parametry techniczne

Stosownie do uzgodnień z Inwestorem modernizację opracowano o następujących parametrach technicznych:

odcinek 1 od km 0+000 do km 0+369

- kategoria ruchu KR-1/2
- klasa drogi D
- długość odcinka 1 – 369 m
- szerokość korony od 3,0 m do 6,0 m
- szerokość jezdni od 3,0 m do 4,0 m
- szerokość poboczy do 1,0 m
- szerokość pasa od 3,0 m – 7,0 m

odcinek 2 od km 0+000 do km 0+056

- kategoria ruchu KR-1/2
- klasa drogi D
- długość odcinka 2 – 56 m
- szerokość korony od 3,0 m do 3,5 m
- szerokość jezdni od 3,0 m
- szerokość poboczy do 0,20 m
- szerokość pasa od 3,0 m – 3,5 m

Wszystkie elementy projektowanej przebudowy mieszczą się w granicach pasa drogowego i działce należącej do Gminy.

3. Proponowane rozwiązanie projektowe

Na odcinku 1 w km 0+000 do km 0+369 i odcinku 2 w km 0+000 do 0+056 mb projektuje się spadek poprzeczny jezdni daszkowy 3 %, spadek poprzeczny poboczy po stronie prawej i lewej 5%

Odwodnienie:

Odwodnienie drogi odbywać się powierzchniowo.

Konstrukcja:

Odcinek 1 od km 0+000 do km 0+369 i odcinek 2 od km 0+000 do km 0+056

- podbudowa z tłucznia kamiennego grubości 20 cm wykonana dwuwarstwowo:
 - warstwa dolna z tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/63 mm grubości 12 cm po zagęszczeniu
 - warstwa górna z tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5mm grubości 8 cm po zagęszczeniu

Pobocza należy wyprofilować do odpowiedniego spadku poprzecznego (5%) i zagęścić.

4. Przedmiar robót i kosztorys

Roboty konieczne do wykonania remontu przyjęto szacunkowo. Dołącza się przedmiar robót i kosztorys inwestorski.

5. Roboty wykończeniowe

Do robót wykończeniowych należy:

- uzupełnienie, wyrównanie i zagęszczenie poboczy.

IV. Droga w miejscowości Ostrów km 0+000 do km 0+130 dz. nr 311

1. Stan istniejący

Opracowaniem objęto odcinek drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Ostrów od km 0+000 do km 0+130 długości 130 mb.

Droga przebiega przez teren rolny i służy jako droga dojazdowa do pól uprawnych oraz dojazd do zabudowań.

Wykonanie robót przewidzianych w opracowaniu a związanych z remontem drogi poprawi w sposób istotny stan techniczny istniejącej drogi i zabezpieczy przed dalszym zniszczeniem oraz zlikwiduje uciążliwe dla użytkowników drogi odkształcenia nawierzchni gruntowej.

Zakres robót podano na mapie sytuacyjnej.

Droga obsługuje ruch lokalny związany z uprawą roli i życiem mieszkańców miejscowości Ostrów, przebiega przez tereny rolnicze.

Droga posiada przekrój szlakowy.

w km 0+000 do km 0+130 droga posiada nawierzchnię gruntową o szerokości do 3,0 m. Nawierzchnia, posiada liczne koleiny, odkształcenia, wyboje.

Odwodnienie na tym odcinku odbywa się powierzchniowo.

Pas drogowy jest częściowo zaorany przez uprawiających pola rolników, przed wykonaniem prac związanych z remontem należy odtworzyć pas drogowy.

2. Podstawowe parametry techniczne

Stosownie do uzgodnień z Inwestorem modernizację opracowano o następujących parametrach technicznych:

- kategoria ruchu KR-1/2
- klasa drogi D
- długość odcinka 130 m
- szerokość korony do 3,0 m
- szerokość jezdni wraz z poboczem 3,0 m

Wszystkie elementy projektowanej przebudowy mieszczą się w granicach pasa drogowego i działce należącej do Gminy.

3. Proponowane rozwiązanie projektowe

Na odcinku w km 0+000 do km 0+130 projektuje się spadek poprzeczny jezdni daszkowy 3 %, spadek poprzeczny poboczy po stronie prawej i lewej 6%

Odwodnienie:

Odwodnienie drogi odbywać się powierzchniowo.

Konstrukcja:

od km 0+000 do km 0+130

- podbudowa z tłucznia kamiennego grubości 20 cm wykonana dwuwarstwowo:
 - warstwa dolna z tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/63 mm grubości 12 cm po zagęszczeniu
 - warstwa górna z tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm grubości 8 cm po zagęszczeniu

4. Przedmiar robót i kosztorys

Roboty konieczne do wykonania remontu przyjęto szacunkowo. Dołącza się przedmiar robót i kosztorys inwestorski.

5. Roboty wykończeniowe

Do robót wykończeniowych należy:

- uzupełnienie, wyrównanie i zagęszczenie poboczy.

V. 4. Droga w miejscowości Stefanów Barczewski II km 0+000 do km 0+436 dz. nr 140

1. Stan istniejący

Opracowaniem objęto odcinek drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Stefanów Barczewski II - od km 0+000 do km 0+436 długości 436 mb.

Droga przebiega przez teren rolny i służy jako droga dojazdowa do pól uprawnych oraz dojazd do zabudowań gospodarstw rolnych.

Wykonanie robót przewidzianych w opracowaniu a związanych z remontem drogi poprawi w sposób istotny stan techniczny istniejącej drogi i zabezpieczy przed dalszym zniszczeniem oraz zlikwiduje uciążliwe dla użytkowników drogi odkształcenia nawierzchni gruntowej.

Zakres robót podano na mapie sytuacyjnej.

Droga obsługuje ruch lokalny związany z uprawą roli i życiem mieszkańców, przebiega przez tereny rolnicze.

Droga posiada przekrój szlakowy, nawierzchnię gruntową o szerokości do 4,0 m, posiada liczne koleiny, odkształcenia, wyboje.

Odwodnienie na tym odcinku odbywa się powierzchniowo.

2. Podstawowe parametry techniczne

Stosownie do uzgodnień z Inwestorem modernizację opracowano o następujących parametrach technicznych:

- kategoria ruchu KR-1/2
- klasa drogi D
- długość odcinka 436 m
- szerokość korony 6,0 m
- szerokość jezdni 4,0 m
- szerokość poboczy 1,0 m
- szerokość pasa 6,0 m

Wszystkie elementy projektowanej przebudowy mieszczą się w granicach pasa drogowego i działce należącej do Gminy.

3. Proponowane rozwiązanie projektowe

Konstrukcja:

na odcinku w km 0+000 do km 0+436 projektuje się spadek poprzeczny jezdni daszkowy 3 %, spadek poprzeczny poboczy po stronie prawej i lewej 5%

Odwodnienie:

Odwodnienie drogi odbywać się powierzchniowo.

od km 0+000 do km 0+436

- podbudowa z tłucznia kamiennego grubości 20 cm wykonana dwuwarstwowo:
 - warstwa dolna z tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/63 mm grubości 12 cm po zagęszczeniu
 - warstwa górna z tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm grubości 8 cm po zagęszczeniu

Pobocza należy wyprofilować do odpowiedniego spadku poprzecznego (5%) i zagęścić.

4. Przedmiar robót i kosztorys

Roboty konieczne do wykonania remontu przyjęto szacunkowo. Dołącza się przedmiar robót i kosztorys inwestorski.

5. Roboty wykończeniowe

Do robót wykończeniowych należy:

- uzupełnienie, wyrównanie i zagęszczenie poboczy.

VI. Droga w miejscowości Pyszków km 0+000 do km 0+398 dz. nr 856

1. Stan istniejący

Opracowaniem objęto odcinek drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Pyszków - od km 0+000 do km 0+398 długości 398 mb.

Zakres robót związanych przebudową drogi podzielono na dwa etapy:

Etap 1 km 0+000 do km 0+155 i etap 2 od km 0+150 do km 0+398

Droga przebiega przez teren rolny i służy jako droga dojazdowa do pól uprawnych oraz dojazd do zabudowań gospodarstw rolnych w miejscowości Pyszków.

Wykonanie robót przewidzianych w opracowaniu a związanych z remontem - drogi poprawi w sposób istotny stan techniczny istniejącej drogi i zabezpieczy przed dalszym zniszczeniem oraz zlikwiduje uciążliwe dla użytkowników drogi odkształcenia nawierzchni gruntowej.

Zakres robót podano na mapie sytuacyjnej.

Droga obsługuje ruch lokalny związany z uprawą roli i życiem mieszkańców przebiega przez tereny rolnicze.

Droga posiada przekrój szlakowy, nawierzchnię gruntową o szerokości do 4,0 m na nawierzchni występują liczne koleiny, odkształcenia, wyboje po opadach deszczu na nawierzchni znajdują się zastoiska wody jest to powodem utrudnień w poruszaniu się pojazdów oraz sprzętu rolniczego.

Odwodnienie na tym odcinku odbywa się powierzchniowo.

Pas drogowy jest częściowo zaorany przez uprawiających pola rolników przed wykonaniem prac związanych z remontem należy odtworzyć pas drogowy.

2. Podstawowe parametry techniczne

Stosownie do uzgodnień z Inwestorem modernizację opracowano o następujących parametrach technicznych:

- kategoria ruchu KR-1/2
- klasa drogi D
- długość odcinka 398 m
- szerokość korony 4,6 do 6,0 m
- szerokość jezdni 4,0 m
- szerokość poboczy 0,3 do 1,0m
- szerokość pasa 4,6 do 8,5 m

Wszystkie elementy projektowanej przebudowy mieszczą się w granicach pasa drogowego i działce należącej do Gminy.

3. Proponowane rozwiązanie projektowe

Na odcinku w km 0+000 do km 0+398 projektuje się spadek poprzeczny jezdni daszkowy 3 %, spadek poprzeczny poboczy po stronie prawej i lewej 5%

Odwodnienie:

Odwodnienie drogi odbywać się powierzchniowo

Konstrukcja:

od km 0+000 do km 0+398

- podbudowa z tłucznia kamiennego grubości 20 cm wykonana dwuwarstwowo:
 - warstwa dolna z tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/63 mm grubości 12 cm po zagęszczeniu
 - warstwa górna z tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm grubości 8 cm po zagęszczeniu

Pobocza należy wyprofilować do odpowiedniego spadku poprzecznego (5%) i zagęścić.

4. Przedmiar robót i kosztorys

Roboty konieczne do wykonania remontu przyjęto szacunkowo. Dołącza się przedmiar robót i kosztorys inwestorski.

5. Roboty wykończeniowe

Do robót wykończeniowych należy:

- uzupełnienie, wyrównanie i zagęszczenie poboczy.

VII. Charakterystyka ekologiczna i warunki korzystania ze środowiska

Realizacja przebudowy nie spowoduje w stosunku do stanu istniejącego pogorszenia jej wpływu na:

- środowisko przyrodnicze
- zdrowie ludzi
- obiekty sąsiednie
- wody powierzchniowe i podziemne

nie przewiduje się w stosunku do stanu istniejącego zwiększenia:

- emisji hałasu
- promieniowania
- zakłóceń elektromagnetycznych

w wyniku remontu – przebudowy nie powstaną żadne odpady:

Projektowane roboty drogowe nie zmieniają charakteru drogi, nie mają wpływu na zmianę natężenia ruchu drogowego, a mają na celu usprawnienie ruchu dzięki czemu mogą zmniejszać poziom hałasu i spalin na skutek większej płynności jazdy.

VIII. Uwagi ogólne

Przed przystąpieniem do robót ziemnych, należy powiadomić właścicieli istniejących sieci o fakcie rozpoczęcia robót. W terenie należy wyznaczyć istniejące uzbrojenie i zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

Wszystkie prace przy zbliżeniu się do urządzeń obcych wykonywać ręcznie zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych właścicieli tych urządzeń. Przed wyjazdem z terenu budowy koła pojazdów powinny zostać starannie wyczyszczone tak, aby nie zanieczyszczały jezdni okolicznych dróg publicznych.

Na czas trwania robót, teren starannie zabezpieczyć przed dostępem osób nieuprawnionych za pomocą tablic i zapór drogowych oraz innych elementów bezpieczeństwa ruchu oraz oznakować w sposób czytelny. Wszelkie prace należy wykonać zgodnie z przepisami BHP, normami i wymogami technologicznymi.

Po zakończeniu robót budowlanych teren nie objęty opracowaniem doprowadzić należy do stanu pierwotnego i dowieźć łagodnie do nawierzchni projektowanych.

Wszystkie materiały i wyroby użyte do wykonywania robót powinny posiadać odpowiednie dokumenty potwierdzające jakość oraz odpowiadać wymaganiom określonych w polskich lub europejskich normatywach.

Uwagi końcowe:

- roboty wykonać zgodnie z projektem, normami wykonania poszczególnych elementów robót, opisem w części kosztorysowej
- szczególną uwagę należy zwrócić na znaki geodezyjne, których nie można zniszczyć uszkodzić lub przemieścić – koszty ich odtworzenia poniesie wykonawca robót.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

OBIEKT : **Przebudowa dróg dojazdowych do gruntów rolnych**

LOKALIZACJA: **w miejscowościach :**

- 1. Wola Brzeźniowska–Kolonia Kliczków**
 - etap 1 - odcinek I km 0+000 do km 0+650 dz.nr 173**
 - etap 2 - odcinek II km 0+650 do km 1+308 dz.nr 173**
- 2. Tumidaj odcinek 1 od km 0+000 do km 0+369 i odcinek 2 od km 0+000 do km 0+056 dz.nr 84; 95/5; 83/1; 108**
- 3. Ostrów od km 0+000 do km 0+130 dz.nr 311**
- 4. Stefanów Barczewski II od km 0+000 do km 0+436 dz.nr 140**
- 5. Pyszków od km 0+000 do km 0+398 dz. nr 856**
 - etap 1 odcinek od km 0+000 do km 0+150**
 - etap 2 odcinek od km 0+150 do km 0+398**

AUTOR PROJEKTU :

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie inwestora
- projekt budowlany skrócony
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 roku w sprawie dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 120 z 10 lipca 2003 r poz. 120)
- Prawo budowlane – Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r (Dz. U. Nr 207 poz.2016 z późniejszymi zmianami)

II. ZAKRES OPRACOWANIA :

Przebudowa dróg dojazdowych do pól w miejscowościach:

1.Wola Brzeźniowska–Kolonia Kliczków

etap 1 - odcinek I km 0+000do km 0+654 dz.nr 173

etap 2 - odcinek II km 0+654 do km 1+308 dz.nr 173

2. Tumidaj od km 0+000 do km 0+369 i km 0+000 do km 0+056 dz.nr 84; 95/5; 83/1; 108

3. Ostrów od km 0+000 do km 0+130 dz.nr 311

4. Stefanów Barczewski od km 0+000 do km 0+436 dz.nr 140

5. Pyszków od km 0+000 do km0+398 dz. nr 856

III. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI :

- wytyczenie osi trasy
- mechaniczne wyrównanie istniejącej nawierzchni z zagęszczeniem walcami
- wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego
- wykonanie mechanicznie poboczy wraz z ich zagęszczeniem
- wycinka krzaków

IV. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANTCH

W obrębie pasa drogowego remontowanej drogi występują następujące obiekty budowlane:

brak

V. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU , KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI :

W pasie remontowej drogi występują następujące elementy:

brak

VI. ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PRZY REALIZACJI ROBÓT :

W trakcie realizacji robót możliwe jest wystąpienie zagrożenia :

- przy wykonywaniu podbudowy z tłucznia kamiennego – praca sprzętu (ładowarki , rozkładarki ,walca)
- wykonywaniu nawierzchni – praca sprzętu (rozkładarki ,walca)
- przy plantowaniu poboczy - praca równiarki ,walca

VII. PROWADZENIE INSTROKTARZU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTAPIENIE DO REALIZACJI ROBOT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Pracownicy muszą posiadać przeszkolenie w zakresie BHP , przed przystąpieniem do pracy . Pracownicy zatrudnieni przy pracy zapoznani z kolejnością wykonania poszczególnych czynności .

Roboty należy prowadzić zgodnie z planem bezpieczeństwa zdrowia sporządzonym przez kierownika budowy.

VIII. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJACYM Z WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Teren należy oznakować zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy

Drogi dojazdowe i ciągi piesze powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym nie stwarzającym zagrożenia dla użytkowników.

Miejsca postojowe dla sprzętu powinny być wyznaczone poprzez odpowiednie oznakowanie i wydzielenie .

Strefy niebezpieczne w których istnieje zagrożenie należy oznakować i ewentualnie wygrodzić barierami lub taśmą ostrzegawczą.

Maszyny ,urządzenia i sprzęt .które podlegają dozorowi technicznemu a są eksploatowane na budowie powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji a osoby je obsługujące muszą mieć odpowiednie uprawnienia.

Prace montażowe – nie dotyczy

Pomieszczenia higieniczno sanitarne powinny być zapewnione dla wszystkich pracowników i dostosowane do liczby zatrudnionych ,stosowanej technologii i rodzajów pracy oraz warunków w jakich są wykonywana.

Podpis